

2023 Revell 07093

London Taxi



Das London Taxi - Austin FX4 - wurde Ende der 50iger Jahre In Zusammenarbeit des Herstellers Austin, einem Taxi-Händler und einem Karosseriebauers (Carbodies) konstruiert. Der Austin FX4 wurde mit manuellem Getriebe und Automatikgetriebe gebaut, wobei das Automatikgetriebe bevorzugt wurde. Als der FX4 auf den Markt kam, hatte er eine 2,2-Liter-Dieselmachine von Austin und ein Automatikgetriebe von BorgWarner. Ab 1961 gab es auf Wunsch auch das manuelle Getriebe aus dem Austin Gipsy. Ab 1962 konnte ein 2,2-Liter-Benzinmotor geordert werden. Die große Mehrzahl der in London benutzten FX4 waren aber mit Dieselmotor und Getriebeautomatik

ausgestattet.