

# Vickers S.E. 5A



Dieses Flugzeug wurde für die Nutzung des Reihenmotors Hispano-Suiza V-8 mit 150 PS entwickelt und stieg im November 1916 erstmals in die Lüfte, wobei es sofort eine gute Leistung zeigte. Es wurde nach Verminderung der Flügelfläche in den französischen Luftfahrtabteilungen eingeführt. Dank der neuen Triebwerken mit 200 PS verbesserte sich die gute Leistung weiter. Die Produktion wurde jedoch aufgrund der geringen Verfügbarkeit von Motoren vermindert. Die endgültige Entscheidung fiel dann auf den Motor Wolseley Viper, welcher dem Flugzeug ausserdem die typische eckige Schnauze verlieh.